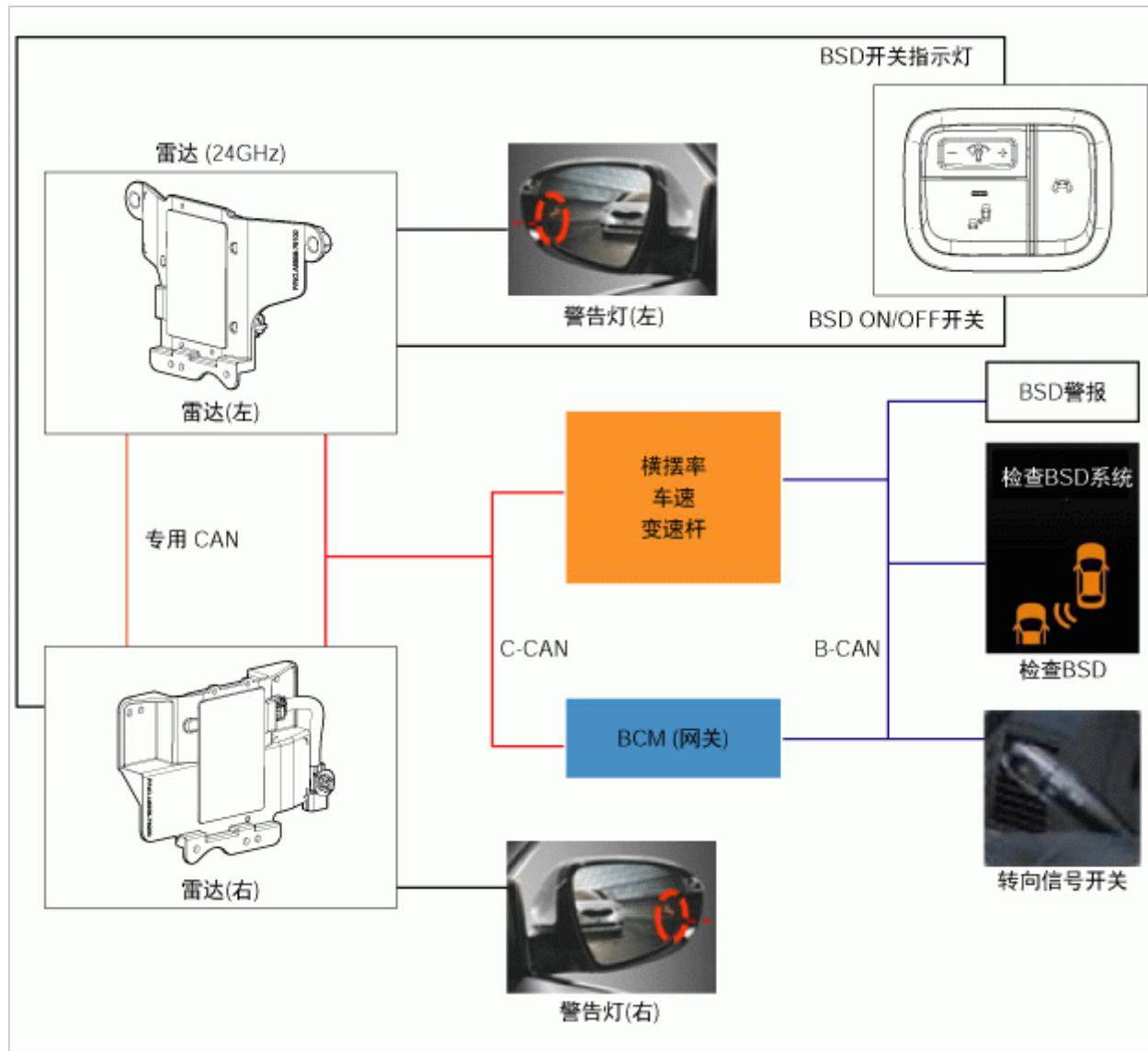


## 说明

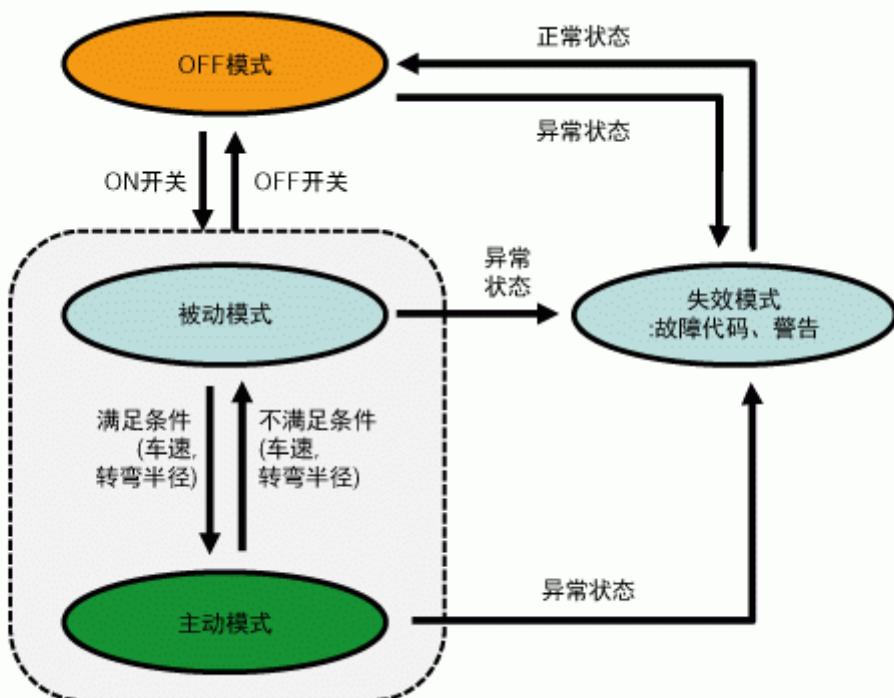


BSD系统利用安装在后车身板件上的两个电磁波雷达传感器检测在外侧车道内紧随车辆的距离，并检测到进入到盲区的车辆时发出警报（视觉和听觉警报）。

- 后侧方盲区监测 (BSD) 系统检测后侧方盲区内的其它车辆，并通过室外后视镜向驾驶员发出警报。
- 车道变更辅助 (LCA) 系统：检测从后侧方高速接近的车辆，并向驾驶员发出警报。
- 倒车后侧方接近警告 (RCTA) 系统：倒车时，检测到从侧面有车辆接近时发出警报。

BSD (后侧方盲区监测)	LCA (车道变更辅助)	RCTA (后侧方盲区接近警告)

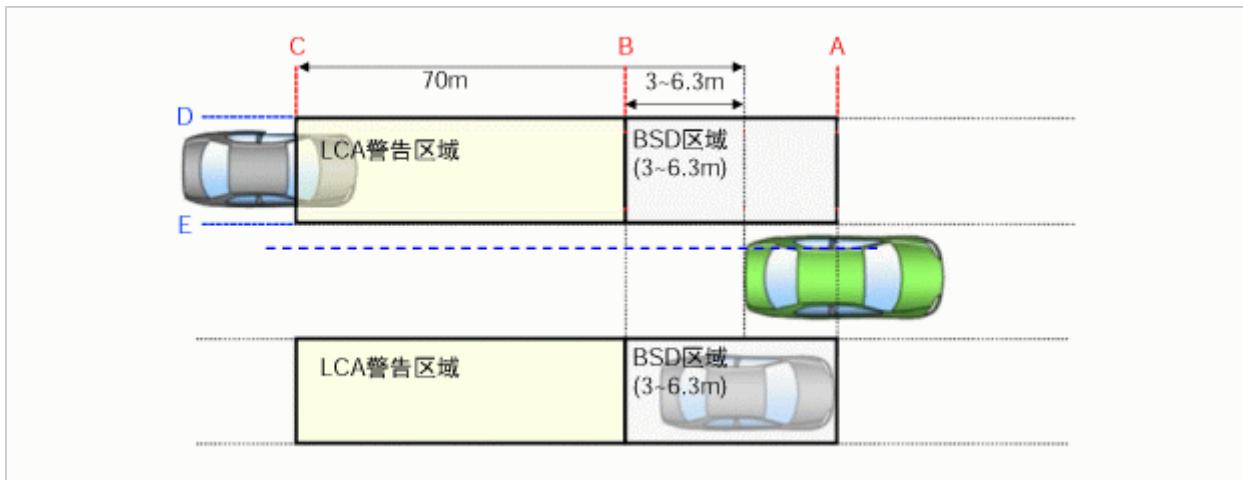
## 系统工作模式



1. 在开关OFF状态起动发动机时，OFF模式为ON。
2. 在OFF模式按下ON开关时，被动模式为ON。
3. 如果在开关ON状态起动发动机，被动模式ON。  
※点火开关ON时，开关的初始状态：保持最后设定状态。
  - 如果开关ON状态点火开关OFF→ON，保持在开关ON状态。
  - 如果开关OFF状态点火开关OFF→ON，保持在开关OFF状态。
4. 如果在BSD开关ON状态起动发动机，或在BSD开关OFF状态接通BSD，后视镜上的警告灯闪烁2-3秒钟。  
这通知驾驶员BSD系统处于准备就绪状态。（如果系统处于失效模式，不闪烁）
5. 如果驾驶中满足启动条件(速度和转弯半径)，主动模式ON(发出警告)。
6. 如果驾驶中满足启动条件(速度和转弯半径)，被动模式ON(解除警告)。
7. 如果任意模式内BSD&LCA工作失效，进入失效模式。
8. 如果失效模式内BSD&LCA正常工作，进入OFF模式。
9. 如果BSD&LCA功能工作(主动/被动)期间按下OFF开关，进入OFF模式。

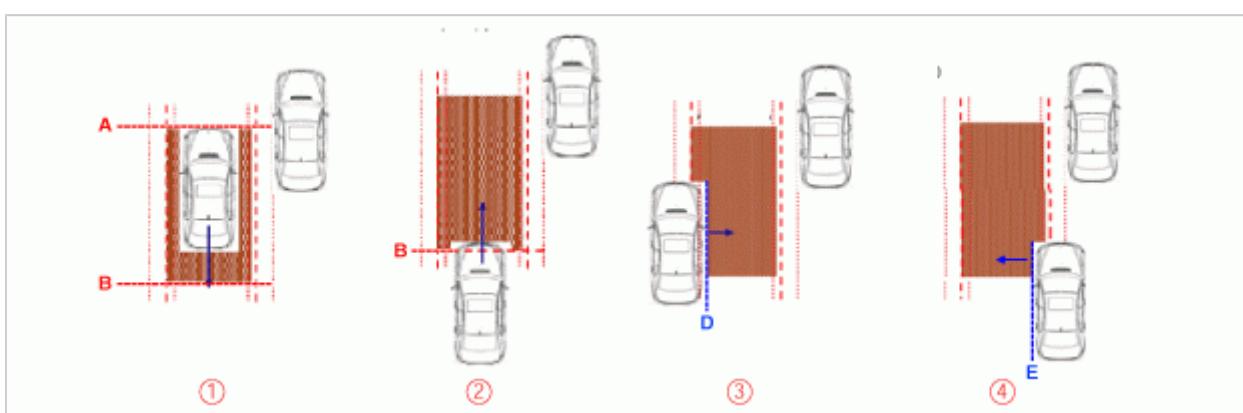
#### 警告条件

1. 警告区域



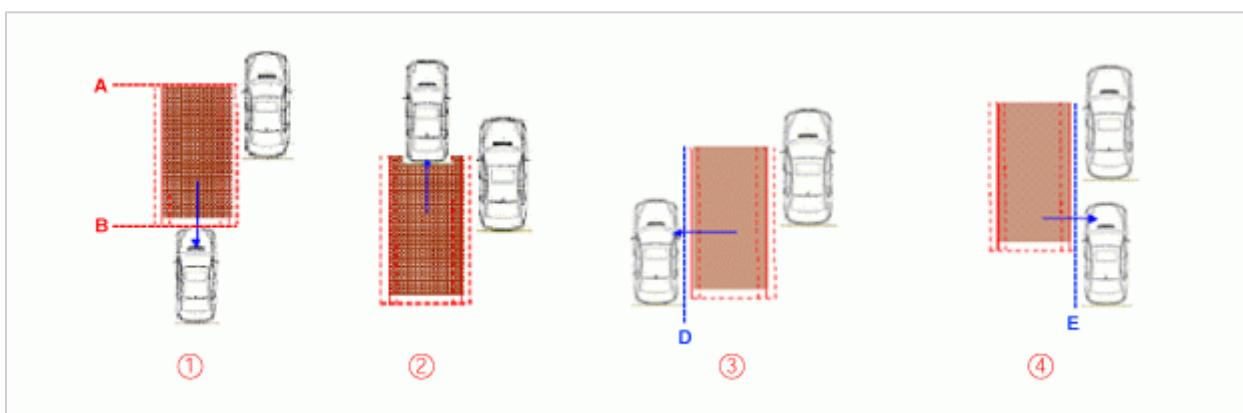
## 2. BSD警告ON条件

- ①目标车辆的全部车身位于A线后部时；
- ②目标车辆的任意部位驶进B线前部时；
- ③目标车辆的任意部位驶进D线在检测区内侧时；
- ④目标车辆的全部车身驶进D线和滞留区内侧时。



## 3. BSD警告OFF条件

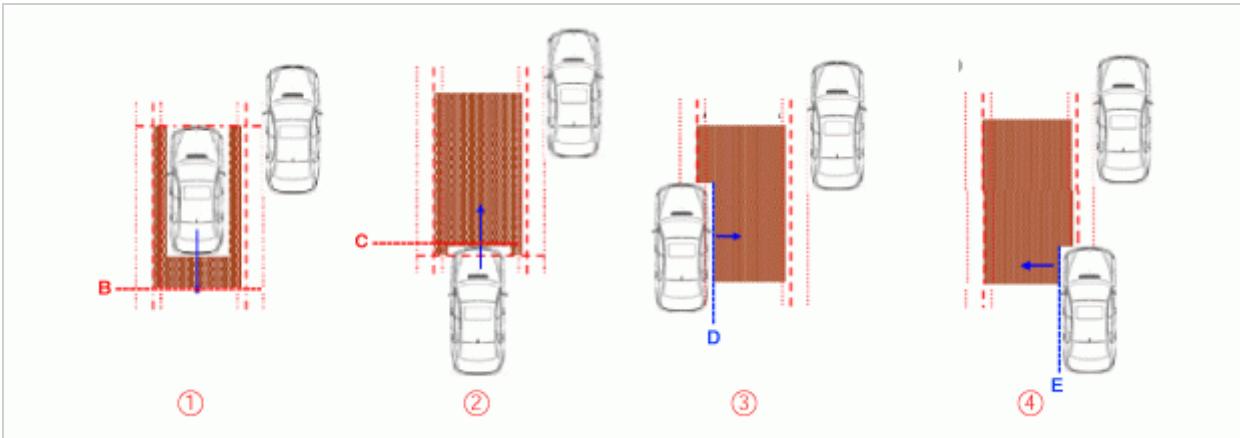
- ①目标车辆的全部车身位于A线前部时；
- ②目标车辆的全部车身位于B线后部时；
- ③目标车辆的全部车身驶出D线在检测区外侧时；
- ④目标车辆的全部车身驶出E线在检测区外侧时。



## 4. LCA警告ON条件

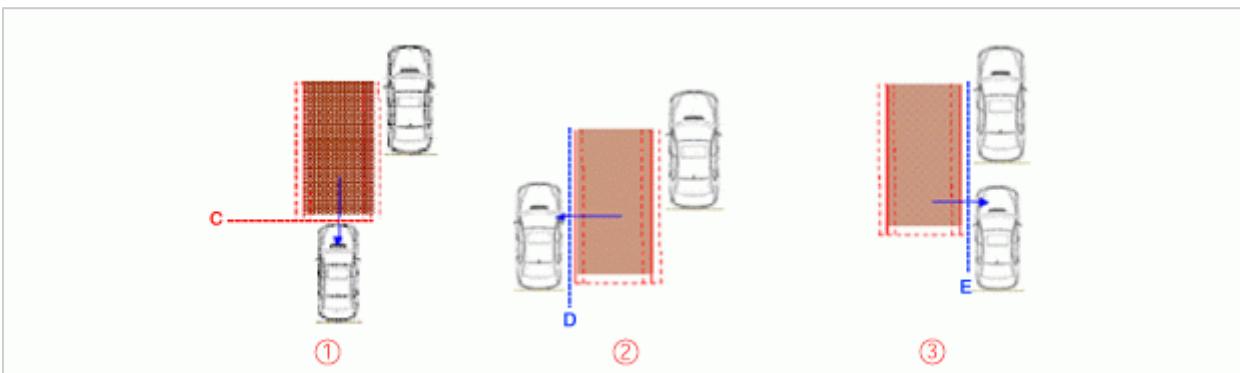
- ①目标车辆的全部车身位于B线后部时；
- ②目标车辆的任意部位驶进C线前部时；

- ③目标车辆的任意部位驶进D线在检测区内侧时；
- ④目标车辆的全部车身驶进E线在检测区内侧时；
- ⑤在上述条件中，预碰撞时间(TTC)在4.5秒内时。



#### 5. LCA警告OFF条件

- ①目标车辆的全部车身位于B线前部时；
- ②目标车辆的全部车身位于C线后部时；
- ③目标车辆的全部车身驶出D线在检测区外侧时；
- ④目标车辆的全部车身驶出E线在检测区外侧时；
- ⑤在上述条件中，预碰撞时间(TTC)在4.5秒以上时。



#### 6. 传感器激活条件

- ①BSD&LCA开关(通过开关LED指示灯指示)ON。
- ②车速：30km/h或以上
- ③曲率半径：125m以上
- ④相对车速：-10~250Km/h  
(“-”表示超越前方车辆。)

#### 7. 传感器停止条件

- ①BSD&LCA开关(通过开关LED指示灯指示)OFF。
- ②车速：28km/h以下
- ③曲率半径：125m以下
- ④相对车速：除-10~250Km/h以外  
(“-”表示超越前方车辆。)

#### 8. 系统控制禁止

- ①雷达传感器被杂物遮住：系统状态-输出堵塞信息

后保险杠上的传感器被雪、泥或附着物污染，会造成传感器检测性能不良。

- ②雷达传感器安装状态被外部冲击变形：发送故障代码
- ③BSD&LCA系统失效：发送故障代码
- ④雷达传感器过热：系统状态-输出温度过高信息

- 如果后保险杠周围受到杂质污染，会干扰雷达传感器的工作，此时尽管BSD系统正常，仍会发送错误信息。
- 尽管BSD系统正常，暂时的雷达传感器过热会发出故障(过热)信息。

#### 9. 后侧面盲区接近警告 (RCTA)

项目	规格	备注
车速	0-10Km/h	R档
相对速度	4-36Km/h	+：关闭
工作范围	0.5-20m	车辆：20 m 自行车：15 m

- ①此功能在驾驶员从停车位为了驶出而倒车时，帮助驾驶员检测驾驶员不能视觉观察的从后侧面接近的车辆等。
- ②根据预碰撞时间 (TTC) 计算，如果与目标车辆的预碰撞时间不足2秒，发出警告。行人不属于接近目标。(可能不发出警告。)

预碰撞时间 (TTC)：利用车辆的距离和相对车速计算，如果预碰撞时间在2-3.5秒内就会发出警报。(随接近车辆的相对速度而变化)

- ③警告区域

